ENERGIERAPPORT 2024

CO_2 – Prestatieladder

CO_2 - uitstootrapportage Sedgwick Nederland

sedgwick

CO2 – Prestatieladder

CO_2-uitstootrapportage over 2024

Sedgwick Nederland B.V.

Versiebeheer			
Datum	**wat**	**Hoofdstuk**	**Bladzijde**
9.2.26	V1.0 af		
14.4.26	Versiebeheer toegevoegd		1
14.4.26	Aanpassing verbruikte liters	5.1	12

Inhoudsopgave

1. De organisatorische grenzen van Sedgwick 1
1.1 Organisatorische grenzen 4
1.2 Omvang van de organisatie 4
1.3 Inzicht wettelijke verplichtingen 5
1.4 Energie en co2-managementsysteem 6
2 Leiderschap 7
2.1 Leiderschap en betrokkenheid 7
2.2 Energie- en CO_2-Beleid 7
3 Doelstellingen 8
3.1 Risico's en kansen van de doelstallingen 9
3.2 Evaluatie van Duurzaamheidsdoelen 10
4. Ondersteuning 11
4.1 Middelen 11
4.2 Sleutelpersonen 11
4.3 Gedocumenteerde informatie 11
5. Inzicht (A) 12
5.1 GHG Sedgwick Nederland 2024 Inzicht (A) 12
6. Reductie (B) 14
6.1 Plan van aanpak - doelstellingen 2026 - 2028 14
6.2 Voortgang plan van aanpak – doelstellingen 2026 - 2028 18
7. Communicatie (C) 20
7.1 Interne communicatie 20
7.2 Externe communicatie 21
8. Samenwerking (D) 22
8.1 Inventarisatie kennis 22
8.2 Samenwerkingsbehoefte 23
9. Evaluatie 24
9.1 Monitoring 24
9.2 Interne audit 26
9.3 Directiebeoordeling 26
10. Verbetering 27
10.1 Continue verbetering 27
10.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen 29
Bijlage 30
Appendix 38
Appendix I Interne audit 2024 38
Appendix II Directiebeoordeling 2024 38

1. De organisatorische grenzen van Sedgwick

Sedgwick Nederland Holding BV, hierna Sedgwick NL, is een onderneming dat is gespecialiseerd in verschillende vormen van schadebeheer en advies. Sedgwick Nederland werkt veelal vanuit opdracht van verzekeraars om claims van hun verzekerde te beoordelen. De expertise gebieden van Sedgwick zijn:

Personenschade
De divisie personenschade (PS) heeft haar expertise in de schades van personen na ongevallen

Schade expertise (property, liability, Marine)
Schade experts die onderzoek doen naar de toedracht van schades en adviseren over de schadevergoeding.

Third party administration
Third party administration, afgekort TPA. Ontzorgt opdrachtgevers in het beheren van hun schade afdelingen. Denk aan een autoverzekeraar of Leasemaatschappij die Sedgwick inhuurt om autoschades af te handelen. Of een telecom bedrijf met eigen infrastructuur (kabels en leidingen) voor wie wij het schadeverhaal doen als kabels zijn beschadigd door derden.

Medisch (MEDAS)
Medisch advies en medische acceptatie, veelal in opdracht van verzekeraars. Denk aan AOV en ORV en medisch advies na een letselschade.

MAG
Medisch advies voor belangenbehartigers en advocaten die slachtoffers bijstaan.

De letselschade hulpdienst
Hulp regelen voor belanghebbenden die (tijdelijk) beperkt zijn na een ongeval. Wij regelen bijvoorbeeld huishoudelijke hulp, medische hulpmiddelen (rolstoel en krukken) en regelen tuinonderhoud.

1.1 Organisatorische grenzen

Voor de CO2-prestatieladder worden de volgende entiteiten van Sedgwick geauditeerd via de top-down systematiek. Alle entiteiten die onder de Sedgwick Nederland Holding B.V. vallen worden meegenomen in dit rapport en worden beoordeeld door de auditor. Sedgwick Nederland Holding B.V. heeft de operational control over alle dochterondernemingen

<table>
<tr><td colspan="3">Holding
Sedgwick Nederland Holding B.V.
KVK 34124545
Westerstraat 21, Rotterdam</td></tr>
<tr><td>Dochter
Sedgwick Nederland B.V.
KVK 24120047
- Rotterdam
- Amstelveen
- Eindhoven
- Bussum
- Hoogeveen</td><td>Dochter
Sedgwick Nederland TPA B.V.
KVK 24184906
- Rotterdam
- Hoogeveen</td><td>Dochter
MAG B.V.
KVK 34270958
- Bussum</td></tr>
</table>

1.2 Omvang van de organisatie

Wat	Sedgwick	bovengrens kleine organisatie
Personeelsomvang (FTE)	500+	250 FTE
Jaaromzet (2024)	€55 mln	€50 mln
Balans totaal (2024)	< €5 mln	€25 mln

Sedgwick Nederland Holding B.V. heft geen recht op vrijstellingen omdat zij op 2 van de 3 eisen boven de grens voor kleine organisaties scoort.

1.3 Inzicht wettelijke verplichtingen

Sedgwick Nederland Holding B.V. is verplicht om aan de volgende verplichtingen te voldoen. Vanzelfsprekend voldoet en committeert Sedgwick Nederland Holding B.V. zich aan deze wet en regelgeving.

1.3.1 EUROPESE WETGEVING

Bovenstaande Europese wetgeving is niet direct van kracht op Sedgwick Nederland Holding B.V. omdat Sedgwick NL niet aan de criteria van deze wetgeving voldoet. Sedgwick Global heeft zich aan deze wetgeving gecommitteerd daarom rapporteert Sedgwick NL ook volgens de CSRD richtlijn en de verwachting is dat deze lijn wordt doorgetrokken naar de CSDDD. Vanuit klanten en leveranciers worden er eisen gesteld met betrekking tot CSRD en VSME.

EUROPESE WETGEVING	
CSRD	Niet verplicht, Vanuit Sedgwick global op gecommitteerd
CSDDD	Niet verplicht, mogelijk committeert Sedgwick global zich hier aan
Fit for 55	Diverse wetgeving die de periode 2023 -2030 worden geïmplementeerd

1.3.2 NEDERLANDSE WETGEVING

Bovenstaande wetgeving zijn direct van toepassing op Sedgwick Nederland B.V.. Door te voldoen aan de CO2-prestatieladder heeft Sedgwick Nederland vrijstelling van de vierjaarlijkse EED-Auditplicht. Wel moet Sedgwick Nederland BV voldoen aan de WPM en de EML.

Nederlandse wetgeving	
Klimaatwet NL	Vertaalt doelen naar wetgeving, heeft dus invloed op Sedgwick NL, maar hoe verschilt. Doel 55% Reductie 2030 & 95% reductie in 2050
WPM	Verwacht van bedrijven met >100 werknemers dat zij de uitstoot van woon-werkverkeer in kaart brengen van hun medewerkers. Aan de hand hiervan kan gestuurd worden op verduurzaming van deze vervoersstromen
EED-Auditplicht	De EED energie-audit is een verplichting. Het doel ervan is om bewustwording te creëren bij bedrijven over hun energiegebruik én van de mogelijkheden om energie te besparen en te verduurzamen. CO2-PL certificaat geeft een organisatie **vrijstelling** van EED-verplichting
EML	De EML betekend dat alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of korter worden uitgevoerd.

1.3.3 VRIJWILLIG COMMITMENT SEDGWICK NEDERLAND

Naast verplichte wetgeving kiest Sedgwick ook voor vrijwillige commitment aan diverse duurzaamheid gerelateerde initiatieven.

Vrijwillig commitment	
CO2 prestatieladder	De CO_2-Prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument van Nederland. De Ladder helpt bedrijven en overheden bij het reduceren van CO_2-uitstoot, zowel binnen de eigen organisatie als samen met partners en in de keten.
Zuid-Holland bereikbaar	Zuid-Holland Bereikbaar is een samenwerkingsverband tussen verschillende overheden, infrabeheerders en werkgevers in Zuid-Holland. Sedgwick heeft de intentie uitgesproken om aan de doelen van Zuid-Holland bereikbaar bij te dragen. Zie bijlage

1.4 Energie en co2-managementsysteem

Binnen Sedgwick is er gekozen om het energiemanagementsysteem te combineren met het CO_2-management systeem. Doordat alle verbruikte energiedragers en eenheden hiervan in beeld zijn bij het energiemanagementsysteem kan door middel van CO_2-emissiefactoren eenvoudig de vertaalslag gemaakt worden naar CO_2^e-uitstoot. In de rest van het document zal de term CO_2-managementsysteem gebruikt worden, dit dekt ook de betekenis van energiemanagementsysteem.

1.4.1 CO_2-MANAGEMENTSYSTEEM

Uitstootstromen worden in kaart gebracht doormiddel van gegevens die bekend zijn binnen Sedgwick Nederland, dan wel global. Hiervan zijn de hoeveelheden bekend en worden omgerekend volgens https://co2emissiefactoren.nl/ naar uitstoot in CO_2^e. De uitstootstromen worden weer onderverdeeld in 3 verschillende scopes.

1. **Scope 1**

Directe emissies, zijn emissie uitstoten welke direct te herleiden zijn naar de bedrijfsvoering van Sedgwick. In het geval van Sedgwick zal dit veelal gaan over het verbruik en uitstoot van de zakelijke autovloot. Deze zakelijke auto's worden ook privé gereden, daarom maakt Sedgwick gebruik van de forfaitaire methode uit de werk gebonden personenmobiliteit om de uitstoot van de zakelijke autovloot te kunnen scheiden in scope 1 en scope 3. Daarnaast telt ook het gas verbruik van de panden mee

2. **Scope 2**

Indirecte uitstoot, dit zijn energie dragers die Sedgwick inkoopt maar waarbij de uitstoot reeds ergens anders heeft plaats gevonden. Denk hierbij aan warmte, stoom of elektriciteit. De elektriciteit wordt verbruikt door Sedgwick, maar het opwekken van de elektriciteit gebeurde in een gascentrale waar dus ook de uitstoot heeft plaatsgevonden. In het geval van Sedgwick gaat scope twee alleen over de uitstoot van ingekochte elektra.

3. **Scope 3**

Indirecte uitstoot die buiten de directe invloedsfeer van Sedgwick ligt. Denk aan verbruik van leveranciers en afnemers, dit is de uitstoot in de keten. Door beleid en afspraken kan Sedgwick proberen invloed uit te oefen bij partners in de keten. Maar naast partners in de keten valt ook de uitstoot van woon-werkverkeer van medewerkers binnen scope 3. Dit deel van scope 3 kan Sedgwick wel proberen actief te verlagen. Om deze reden beperkt Sedgwick Nederland zich binnen scope 3 tot het energie verbruik van het woon-werkverkeer van medewerkers en zakelijke vliegreizen van medewerkers.

CO2-MANAGEMENTSYSTEEM			
Scope 1			
Benzine	Liter	Omrekenfactor	Totaal uitstoot CO_2^e
Diesel	Liter	Omrekenfactor	Totaal uitstoot CO_2^e
Elektra	kWh	Omrekenfactor	Totaal uitstoot CO_2^e
Aardgas	M^3	Omrekenfactor	Totaal uitstoot CO_2^e
Scope 2			
Elektra grijs	kWh	Omrekenfactor	Totaal uitstoot CO_2^e
Elektra NL Groen	kWh	Omrekenfactor	Totaal uitstoot CO_2^e
Scope 3			
Woon-werkverkeer privé	L / kWh / km	Omrekenfactor	Totaal uitstoot CO_2^e
Woon-werkverkeer zakelijk	L / kWh / km	Omrekenfactor	Totaal uitstoot CO_2^e
Vliegreizen	km	Omrekenfactor	Totaal uitstoot CO_2^e

2 Leiderschap

Binnen Sedgwick wordt de verduurzaming gedragen door de directie en is zij nauw betroken bij de totstandkoming van de doelen en uitvoer van het beleid.

2.1 Leiderschap en betrokkenheid

De directie van Sedgwick Nederland is actief betrokken bij het realiseren, in kaart brengen en reduceren van de energie- en CO_2-uitstoot van Sedgwick Nederland. De directie doet dit door duurzaamheid te verankeren in de strategische koers van Sedgwick Nederland en haar bedrijfsprocessen. Denk bijvoorbeeld aan het behalen van de CO_2-prestatieladder en het besluit om het wagenpark geheel uitstootvrij te maken.

Het toepassingsgebied van ons energie- en CO_2-managementsysteem beslaat Sedgwick Nederland Holding B.V. inclusief alle dochterondernemingen (zie H1.1). De directie stelt de benodigde middelen beschikbaar, zoals budget, tijd en expertise, om sturing, doelstellingen en continue verbeteringen binnen het managementsysteem mogelijk te maken. Hiermee waarborgt zij dat het systeem de beoogde resultaten behaalt.

Om dit te realiseren is een duurzaamheidsteam opgericht met directe lijnen naar de directie (zie H5.5). Dit team is verantwoordelijk voor de continue verbetering, actualisatie en borging van onder andere CSRD, EED, WPM, energie- en CO_2-management en de CO_2-prestatieladder binnen Sedgwick Nederland. De directie ondersteunt de sleutelpersonen actief en bevordert de continue verbetering van prestaties en processen.

Naast de draagvlak binnen de directie creëert Sedgwick Nederland ook actief draagvlak bij interne en externe stakeholders. Wij werken samen met klanten en willen eisen stellen aan leveranciers op het gebied van CO_2-reductie en andere ESG-aspecten (Enviroment, Social en Governance). Intern communiceert Sedgwick actief over het belang van verduurzaming en stimuleert de bewustwording bij medewerkers.

Zo zorgt Sedgwick Nederland ervoor dat wij niet alleen voldoen aan de eisen van vandaag, maar ook voorbereid zijn op de uitdagingen van morgen.

Together we thrive,

2.2 Energie- en CO_2-Beleid

De directie van Sedgwick Nederland heeft het energie- en CO_2-beleid bepaald en vastgesteld. Dit beleid is bij dit rapport gevoegd als appendix 4. Dit plan sluit aan bij de kernwaarde, missie en visie van Sedgwick. De directie committeert zich in dit beleidsstuk ook aan de eigen gestelde doelstellingen welke in grote lijnen overeenkomen met de doelstellingen van het klimaatakkoord van Parijs. Dit commitment houdt ook in dat de directie de benodigde middelen en inspanning zal leveren om het vastgestelde beleid uit te kunnen voeren.

Vanuit Sedgwick Global is er een Corporate Stewardship Report welke het ESG beleid onderschrijft en de separate landen stimuleert om op landelijk niveau stappen te nemen om zo hun CO_2 te reduceren en zelf andere ESG-doelen te stellen. Het rapport is terug te vinden in Appendix III

Vanzelf sprekend is het beleid in lijn met en zeker niet tegenstrijdig met de wetgevingen zoals vastgesteld in paragraaf 1.4.

3 Doelstellingen

Thema	Doelstelling	Scope	KPI	2024	2027	2030	2035
Leasewagenpark	100% elektrificatie van het leasewagenpark	1	% BEV in vloot	40%	≥50%	≥90%	100%
Gasloos beleid	Nieuwe huurcontracten en verlengingen gasloos	1/2	% nieuwe contracten gasloos	60%	≥75%	100%	Alle panden gasloos
CO_2-reductie	Absolute reductie van CO_2e t.o.v. 2024	1/2	tCO_2e vs basisjaar per FTE tCO_2e vs basisjaar per €-omzet	0%	≥20%	≥42% (SBTi)	≥70%
EED-maatregelen	Alle geïdentificeerde EED-maatregelen uitgevoerd	2	% maatregelen geïmplementeerd	0%	≥70%	100%	Borging & update
Groene stroom	100% NL groene stroom,	2	% kWh NL-GvO	24,8%	50% GVO	100% GVO	100% GVO
Woon-werkverkeer	Aandeel OV/(E)-fiets verdubbelen t.o.v. 2024	3	Km reizen per OV/(E)-fiets per FTE	68,8K km	150%	200%	250%
Leveranciers engagement	100% van aannemers cq. Opdrachtnemers hebben CO_2- en of duurzaamheidsrappotages	3	% van opdrachtnemers beschikt over CO_2- en of duurzaamheidsrappotages incl. certificaat	0%	25%	50%	100%
Afvalreductie	rest afval verminderen	3	kg residueel afval per FTE	15KG	−30%	−50%	−95%

Thema	Doelstelling	Scope	KPI		2040	2045	2050
2050 Doel:	Net Zero (SBTi)		≥90% CO_2e reductie in scope 1, 2 & 3		≥80%	≥85%	≥90%

3.1 Risico's en kansen van de doelstallingen

3.1.1 ELEKTRIFICEREN VAN LEASE WAGEN PARK

Vanaf 2026 zal Sedgwick Nederland alleen nog de mogelijkheid bieden voor BEV-auto's bij nieuwe leaseautocontracten. Binnen vijf jaar (2031) zal Sedgwick Nederland haar gehele leasevloot elektrisch hebben.

Kans: Lagere tCO_2e uitstoot, minder onderhoudskosten en lagere brandstofkosten
Risico: Laadinfrastructuur, actieradius, hogere aanschafprijs en onzekere restwaarde
Plan: **2027:** ≥50% BEV • **2030:** ≥90% • **2031:** 100%

3.1.2 GASLOOS BIJ NIEUWE HUURCONTRACTEN

Vanaf 2027 wil Sedgwick Nederland bij nieuwe huurcontracten locaties alleen nog maar panden huren die gasloos zijn. Bij een eventuele verlenging zal dit ook onderdeel zijn van de heronderhandeling van het huurcontract.

Kans: Lagere tCO_2e uitstoot, lagere energiekosten, rest energie 100% duurzaam te koop
Risico: Beperkte beschikbaarheid, hogere huurprijs, niet de gewenste locatie
Plan: **2027:** 100% nieuwe contracten gasloos • **2030:** 100% • **2035:** alle panden gasvrij

3.1.3 REDUCTIE TCO_2E SEDGWICK NEDERLAND

Sedgwick Nederland committeert zich aan de science based target initiative (SBTi) om 42% CO_2e reduceren voor 2030 en 90% in 2050, de overige 10% wordt op een hoogwaardige manier gecompenseerd.

Kans: Lagere tCO_2e uitstoot, lagere energiekosten, tender voordeel
Risico: Kosten voor de transitie, schaarste in middelen en kennis
Plan: **2027:** ≥20% • **2030:** ≥42% • **2031:** ≥50% • **2035:** ≥70% - Scope 1 en 2
2050: ≥90% overige 10% hoogwaardig gecompenseerd – Scope 1, 2 en 3

3.1.4 NEDERLANDS GROENE STROOM

Vanaf 2026 wil Sedgwick Nederland, Nederlands groene stroom inkopen. En het aandeel van NL-groen geleidelijk uitbreiden tot 100% Nederlands groen in 2030. Nederlands groene stroom heeft geen CO_2e uitstoot, omdat deze stroom van hernieuwbare bronnen afkomen uit Nederland. Dit wordt gegarandeerd met garanties van oorsprong (GVO's).

Kans: Lagere tCO_2e uitstoot, relatief eenvoudig
Risico: Kosten voor GVO's, in deelpanden huurder wilt niet over op NL-Groen
Plan: **2026:** ≥20% • **2027:** ≥40% • **2028:** ≥60% • **2029:** ≥80% • **2030:** 100%

3.1.5 DUURZAAM WOON-WERKVERKEER STIMULEREN

Vanaf 2026 wil Sedgwick Nederland het woon-werkverkeer van collega's zonder lease auto verduurzamen door positieve stimulansen. Zoals een Fietsplan en een hogere reiskostenvergoeding voor fiets en OV. Dit gaat Sedgwick meten door het aantal gedeclareerde OV- en fietskilometers te registreren

Kans: Hogere vitaliteit, minder ziekteverzuim en lagere tCO_2e uitstoot
Risico: Geen animo, hogere kosten en investeringen in mobiliteitsconcepten
Plan: **2027:** ≥150% • **2030:** ≥200% • **2035:** ≥250% toename in duurzame kilometers

3.1.6 LEVERANCIERS ENGAGEMENT OP DUURZAAMHEID

Sedgwick Nederland vind het belangrijk om naast haar eigen uitstoot te reduceren, de samenwerking met leveranciers en klanten op te zoeken. Zo kan er in de keten worden samengewerkt om de verduurzamings- en reductiedoelen van Parijs en SBTi te behalen. Sedgwick wilt dit doen door leveranciers te selecteren op hun duurzaamheidsbeleid en certificeringen. Dit doel zal naast duurzaamheid (E) ook op sociaal (S) en gouvernance (G) de samenwerking bevorderen.

Kans: Kennis delen, gezamenlijke initiatieven, tender voordelen
Risico: Hogere kosten (inkoop), geen commitment vanuit leverancier
Plan: **2027:** ≥25% • **2030:** ≥50% • **2035:** ≥100% van de leveranciers is gecertificeerd

3.1.7 AFVAL SEDGWICK NEDERLAND REDUCEREN

Sedgwick Nederland wil zorgen dat het afval dat nu grotendeels verbrand wordt, in de toekomst gerecycled kan worden en hergebruikt. Op deze manier kan zij bij dragen aan een circulaire economie waarbij minder grondstoffen gewonnen hoeven te worden

Kans: Lagere verwerkingskosten, Circulair inkopen, tender voordeel, lagere tCO_2e uitstoot
Risico: Hogere inkoopkosten, investering in scheidingsstations, complexe inkooptrajecten
Plan: **2027:** ≥30% • **2030:** ≥50% • **2035:** ≥95% reductie in restafval in kg per FTE

3.2 Evaluatie van Duurzaamheidsdoelen

In het verslag over 2025 wordt beoordeeld in hoeverre de gestelde duurzaamheidsdoelen zijn gerealiseerd en of deze nog aansluiten bij de koers van de Sedgwick Nederland. bij deze evaluatie zal niet alleen de haalbaarheid worden beoordeeld, maar ook de relevantie voor onze ESG-ambities, CSRD-rapportage en de CO_2-prestatieladder. Op basis van deze analyse worden doelen waar nodig aangescherpt, uitgebreid of vervangen, zodat deze doelen continu bijdragen aan een toekomstbestendige en verantwoorde bedrijfsvoering.

4. Ondersteuning

In dit hoofdstuk wordt er gekeken naar de die beschikbaar is voor het realiseren, monitoren en certificeren van de CO_2-prestatieladder en het behalen van de duurzaamheidsdoelstellingen.

4.1 Middelen

Sedgwick Nederland stelt structureel middelen beschikbaar om het energie- en CO_2-managementsysteem effectief in te richten, te implementeren, te onderhouden en continu te verbeteren. Deze middelen zijn afgestemd op het behalen van de doelstellingen en het waarborgen van de beoogde resultaten. De benodigde middelen worden jaarlijks geëvalueerd en aangepast naar wat benodigd wordt geacht.

Wat	Capaciteit	Budget
Energie en CO2-managementsysteem	104 uur	
Uitvoer doelstellingen en PvA	208 uur	
Certificering en jaarlijkse audit	60 uur	€5.750
Contributie SKAO	-	€800
Deelname initiatieven en samenwerkingen	52 uur	
Scholing sleutelpersonen	52 uur	
Lobby bij leveranciers		
Lobby bij klanten		

4.2 Sleutelpersonen

Sedgwick Nederland heeft sleutelpersonen geïdentificeerd die verantwoordelijk zijn voor het ondersteunen en realiseren van ESG- en CO_2-doelstellingen. Deze sleutelpersonen zijn ingeschaald op vier niveaus van betrokkenheid:

1. **Begrip**: Bekend met het beleid en begrijpt de aspecten in de werkzaamheden;
2. **Ondersteunen:** Actief aandragen van ideeën en informatie voor maatregelen, monitoring en beleid;
3. **Betrokken**: Meewerken aan het ontwikkelen en realiseren van het beleid
4. **Verantwoordelijk**: Eindverantwoordelijk voor uitvoering en borging van beleid en doelstellingen

Wie	Functie/afdeling	
Jack de Klerk	CCO	Verantwoordelijk
Vincent van der Velde	Facilitair manager en ESG	Verantwoordelijk
Fayssal el Amrani	Marketing manager	Ondersteunen
Ismay Poot	Communicatie medewerker	Ondersteunen

Alle sleutelpersonen zijn op de hoogte wat hun aandeel is in de CO2- en energiebeleid en wat de mogelijke gevolgen zijn als niet aan de eisen wordt voldaan.

4.3 Gedocumenteerde informatie

Voor de CO_2-prestatieladder moet Sedgwick Nederland diverse informatie documenteren. Deze documentatie wordt opgesteld en beheerd conform de richtlijnen zoals beschreven in Handboek CO_2-prestatieladder 4.0, hoofdstuk 7.3.

5. Inzicht (A)

In dit hoofdstuk worden de invalshoek Inzicht (A) van de CO2 prestatieladder binnen Sedgwick Nederland uitgewerkt. In dit hoofdstuk in het basisjaar (2024) en de daaropvolgende jaren terug te vinden inclusief een vergelijk met de voorgaande jaren.

5.1 GHG Sedgwick Nederland 2024 Inzicht (A)

Sedgwick Nederland kiest er voor om haar uitstoot in CO_2 equivalent (CO_2e) te rapporteren. Op deze manier worden alle broeikasgassen meegenomen. Sedgwick Nederland kiest er voor om deze niet los te inventariseren, Deze gassen zijn niet materieel voor Sedgwick Nederland. Alle gebruikte gegevens zijn terug te vinden in de bijlage van dit rapport.

Sedgwick Nederland CO2e-uitstoot 2024

Totaal GHG	Verbruik	Eenheid	Factor	CO2 emissie in KG	Aandeel in %
Kantoren					
Elektriciteit (onbekend)	346.074	kWh		171.999	17,96%
Grid mix / onbekend/ europees groen	346.074	kWh	0,497	171.999	17,96%
Nederlands groen	0	kWh	0	0	0,00%
Gas	23.698	M3	2,134	50.572	5,28%
Koudemiddel	0	kg		0	0,00%
Kantoren totaal				**222.570**	**23,24%**
Forenzen					
Benzine				627.993	65,58%
Zakelijk (lease)	168.811	L	2,794	471.658	49,25%
Woonwerk (prive)	797.629	km	0,196	156.335	16,32%
Diesel (alleen woon-werk)	50.674	km	0,224	11.351	1,19%
Diesel (zakelijk)	0	L	3,251	0	0,00%
EV				67.610	7,06%
Zakelijk (lease)	289.075	kWh	0,224	64.753	6,76%
Woonwerk (prive)	42.651	km	0,067	2.858	0,30%
E-bike	68.824	km	0,002	138	0,01%
OV	166.802	km	0,036	6.005	0,63%
Forenzen totaal				**713.097**	**74,46%**
Afval					
Rest	7.580	kg	0,33907	2.570	0,27%
Papier en karton	1.830	kg	0,03457	63	0,01%
Afval totaal				**2.633**	**0,27%**
Vliegverkeer					
Regionaal	20.656	km	0,234	4.833	0,50%
Europees	75.150	km	0,172	12.926	1,35%
intercontinentaal	10.240	km	0,157	1.608	0,17%
Vliegverkeer totaal				**19.367**	**2,02%**
TOTAAL GHG Sedgwick Nederland BV				**957.668**	**CO_2e**
Omrekenfactoren via: https://co2emissiefactoren.nl/				0,0174	Kg CO2e/€
Factor **2026**					55M

5.1.1 ENERGIEBEOORDELING

Door deze manier van weergeven is goed te herleiden wat de grootste uitstootbronnen binnen Sedgwick Nederland zijn. En daarmee ook waar de prioriteiten liggen om te verduurzamen. Kijkend naar het overzicht zijn dit zakelijke benzine kilometers (43,55%) en elektra verbruik (13,60%). Wat expliciet zorgt voor het elektra verbruik is niet ter herleiden, maar gezien het feit dat drie van de vijf panden gasloos zijn, verklaart dit een hoger elektraverbruik. Omdat dit een basisjaar betreft kan er geen oordeel worden gegeven over de historische energieverbruiken.

In heel Nederland is er netcongestie, zo ook op de locaties waar Sedgwick is gevestigd. Echt een mogelijkheid voor Sedgwick om bij te dragen aan de afname van het netcongestie is er niet. Dit komt omdat Sedgwick de standaard kantoortijden open is, dit is niet te wijzigen. Wel kan Sedgwick kijken of zij stroom kunnen inkopen op momenten dat deze ook worden opgewekt via tijdgebonden certificaten. Door deze gelijktijdigheid is er in theorie geen belasting van het net. Ook kan Sedgwick met een accuwerken die op dal-momenten oplaad en op piek momenten elektra levert. Voor beide gevallen moet onderzocht worden of de kosten opwegen tegen de baten.

6. Reductie (B)

In dit hoofdstuk werkt Sedgwick Nederland haar doelstellingen uit in een concreet plan van aanpak op de korte termijn (1 tot 3 jaar), dit betekend dat de doelstellingen uit hoofdstuk 3 worden verdeeld in kleinere subdoelen en acties om het langer termijn doel te halen. Deze subdoelen worden bij behalen of na drie jaar bijgesteld.

6.1 Plan van aanpak - doelstellingen 2026 - 2028

De doelstellingen voor de lange- en kort termijn zijn opgesteld door te kijken wat de peers van Sedgwick Nederland doen. Denk hier bij o.a. aan CED, NN, Allianz, Crawford en Alphabet. Kijkend naar hun doelstellingen is Sedgwick niet ambitieus of een koploper maar ook zeker geen achterblijver. Sedgwick bestempelt zich als een middenmoter.

6.1.1 ELEKTRIFICEREN VAN LEASE WAGEN PARK

Vanaf 2026 wil Sedgwick Nederland het wagenpark verder elektrificeren Binnen drie jaar (2028) wil Sedgwick Nederland 60% of meer van haar leasevloot elektrisch hebben. Sedgwick Nederland wilt dit doen doormiddel van twee acties.

1. Opstellen van een nieuw Leasebeleid. Actie directie
2. Nieuwe auto's zijn altijd BEV Actie wagenparkbeheerder

Deze acties zullen bij dragen aan een aanzienlijke reductie van de CO_2e-uitstoot van Sedgwick Nederland. bij 100% BEV bijna 49% CO_2e besparing in scope 1, 2 & 3.

Jaar	Doel	Actie	Behaald
2026	≥25% BEV	1). Lease beleid aanpassen, alleen BEV 2). Alle nieuwe auto's v.a. Q2 BEV	Ja/Nee
2027	≥50% BEV	1). Natuurlijke verloop, alle nieuwe auto's BEV	Ja/Nee
2028	≥60% BEV	1). Natuurlijke verloop, alle nieuwe auto's BEV	Ja/Nee

6.1.2 GASLOOS BIJ NIEUWE HUURCONTRACTEN

Vanaf 2027 wil Sedgwick Nederland in 100% van de gevallen bij nieuwe huurcontracten, alleen panden aan te huren welke gasloos zijn. Bij een eventuele verlenging zal dit ook onderdeel zijn van de heronderhandeling van het huurcontract. Vanaf 2030 zal elk nieuw pand gasloos zijn, vanaf 2035 is het een eis voor nieuwe en reeds gehuurde panden dat deze 100% gas loos zijn. Dit bestaat uit twee acties

1. Bij nieuw aan te huren panden zoeken naar gasloze panden Actie Directie
2. Bij heronderhandelingen de wens voor gasloos kenbaar maken Actie Directie

Deze acties zullen bijdragen bij het reduceren van het gasverbruik en het de daarbij behorende CO2e-uitstoot. Zodra de panden 100% van het gas af zijn zal dit een reductie van 50.572kg (5,3%) CO2e opleveren t.o.v. het basisjaar 2024 in scope 2.

Jaar	Doel	Actie	Behaald
2026	≥50% contracten gasloos	1). Zoeken gasloze panden 2). Heronderhandelen – Nadruk gasloos	Ja/Nee
2027	≥60% contracten gasloos	1). Zoeken gasloze panden 2). Heronderhandelen – Nadruk gasloos	Ja/Nee
2028	≥70% contracten gasloos	1). Zoeken gasloze panden 2). Heronderhandelen – Nadruk gasloos	Ja/Nee

6.1.3 REDUCTIE TCO_2E SEDGWICK NEDERLAND

Sedgwick Nederland committeert zich aan de science based target initiative (SBTi) om 42% CO_2e reduceren voor 2030 t.o.v. het basis jaar 2024. Voor de korte termijn betekend dit dat Sedgwick Nederland ambitieuze maatregelen moet nemen om de eerste 42% reductie te realiseren. Sedgwick Nederland meet de reductie in €-omzet en per FTE. Elke andere doel op deze pagina draagt indirect bij aan dit doel. Maar er zijn specifieke acties doe toegewezen kunnen worden om dit doel te behalen:

1. CO_2-Prestatieladder certificaat behalen voor inzicht — Actie ESG Manager
2. Managen overige doelstellingen en acties — Actie ESG Manager
3. Managen en registreren verbruik — Actie ESG Manager
4. Registratie verbruik optimaliseren — Actie ESG Manager

Jaar	Doel	Actie	Behaald
2026	≥20% reductie €-omzet & FTE	1). CO_2-Prestatieladder certificaat behalen 2). Managen en registreren verbruik 3). Managen doelstellingen en acties	Ja/Nee
2027	≥30% reductie €-omzet & FTE	1). Registratie verbruik optimaliseren 2). Managen en registreren verbruik 3). Managen doelstellingen en acties 4). Bijsturen waar nodig	Ja/Nee
2028	≥42% reductie €-omzet & FTE	1). Registratie verbruik optimaliseren 2). Managen en registreren verbruik 3). Managen doelstellingen en acties 4). Bijsturen waar nodig	Ja/Nee

6.1.4 NEDERLANDS GROENE STROOM

Vanaf 2026 wil Sedgwick Nederland, Nederlands groene stroom inkopen. En het aandeel van NL-Groen geleidelijk uitbreiden naar 100% van de verbruikte kWh binnen Sedgwick Nederland. Nederlands groene stroom is stroom van een hernieuwbare bron welke zich in Nederland bevind. Denk aan Nederlandse zon of wind, deze stroom bevat dan ook geen CO_2-uitstoot. Dat de stroom daadwerkelijk zijn oorsprong in Nederland vind, wordt geborgd doormiddel van GVO's. Doordat Sedgwick Nederland veel gevestigd is in gedeelde huurpanden zal de huurbaas verzocht worden om Nederlands groene stroom af te sluiten. Mocht dit niet lukken zal Sedgwick Nederland zelf GVO's aanschaffen. Verder zullen de volgende acties genomen worden

1. Voor Rotterdam (enige huurder) NL-Groen afsluiten — Actie ESG Manager
2. Inventariseren welke verhuurders al NL-Groen leveren — Actie ESG Manager
3. Verhuurders verzoeken om NL-Groen te leveren — Actie ESG Manager
4. Bij einde huur contract NL-Groen eisen bij de verhuurder — Actie Directie
5. Sedgwick Nederland schaft GVO's aan — Actie ESG Manager

Deze maatregelen zullen uiteindelijk zorgen voor een reductie van 171.999kg (18%) CO2e-uitstootin scope 2.

Jaar	Doel	Actie	Behaald
2026	≥20% kWh NL-Groen	1). Voor Rotterdam (enige huurder) NL-Groen afsluiten 2). Inventariseren welke verhuurders al NL-Groen leveren 3). Verhuurders verzoeken om NL-Groen te leveren 4). Bij einde huur contract NL-Groen eisen bij de verhuurder 5). Sedgwick Nederland schaft GVO's aan	Ja/Nee
2027	≥40% kWh NL-Groen	1 Verhuurders verzoeken om NL-Groen te leveren 2). Bij einde huur contract NL-Groen eisen bij de verhuurder 3). Sedgwick Nederland schaft GVO's aan	Ja/Nee
2028	≥60% kWh NL-Groen	1). Verhuurders verzoeken om NL-Groen te leveren 2). Bij einde huur contract NL-Groen eisen bij de verhuurder 3). Sedgwick Nederland schaft GVO's aan	Ja/Nee

6.1.5 DUURZAAM WOON-WERKVERKEER STIMULEREN

Vanaf 2026 wil Sedgwick Nederland het woon-werkverkeer van medewerkers verduurzamen door positieve stimulansen. Zoals een Fietsplan en een hogere reiskostenvergoeding voor fiets en OV. Omdat deze plannen nog abstract zijn, zal Sedgwick de eerste periode vooral bezig zijn met het inzichtelijk krijgen van de huidige situatie, hierna zullen er diverse acties volgen:

1. Uitvoeren van een mobiliteitsscan samen met ZHB — Actie ESG Manager
2. Opstellen nieuw mobiliteitsbeleid — Actie Directie
3. Uitrollen nieuw mobiliteitsbeleid — Actie HR
4. Invloed mobiliteitsbeleid meten, managen & bijsturen — Actie ESG Manager / HR

Deze maatregelen zullen bijdragen in een reductie van de CO2e-uitstoot in scope 3, de mogelijke realistische besparing zal na de mobiliteitsscan bekend zijn.

Jaar	Doel	Actie	Behaald
2026	Voorbereiding	1). Uitvoeren van een mobiliteitsscan samen met ZHB 2). Opstellen nieuw mobiliteitsbeleid 3). Uitrollen nieuw mobiliteitsbeleid 4). Invloed mobiliteitsbeleid meten en managen	Ja/Nee
2027	50% Stijging fiets- en OV-kilometers	1). Uitrollen nieuw mobiliteitsbeleid 2). Invloed mobiliteitsbeleid meten, managen & bijsturen	Ja/Nee
2028	65% Stijging fiets- en OV-kilometers	1). Uitrollen nieuw mobiliteitsbeleid 2). Invloed mobiliteitsbeleid meten, managen & bijsturen	Ja/Nee

6.1.6 LEVERANCIERS ENGAGEMENT OP DUURZAAMHEID

Sedgwick Nederland vind het belangrijk om naast haar eigen uitstoot te reduceren, de samenwerking met leveranciers en klanten op te zoeken op dit gebeid. Zo ontstaat er een ketensamenwerking waarbij alle partijen een gedeeld doel hebben. Namelijk het behalen van de verduurzamings- en reductiedoelen van Parijs en SBTi. Sedgwick wilt dit doen door leveranciers te selecteren op hun duurzaamheidsbeleid en certificeringen. Dit doel zal naast duurzaamheid (E) ook op sociaal (S) en governance (G) de samenwerking bevorderen. Om dit doel te halen zullen op de korte termijn de volgende stappen genomen worden.

1. De leveranciers inventariseren — Actie contractmanager
2. Duurzaamheidsbeleid opvragen bij deze leveranciers — Actie contractmanager
3. Leveranciers wijzen op de noodzaak — Actie contractmanager
4. Nieuwe leveranciers alleen indien beleid aanwezig is — Actie vendormanager

De exacte reductie in scope 3 door deze doelstelling is lastig te definiëren, wel is vast te stellen dat de doelen van Parijs en de SBTi worden gevolgd.

Jaar	Doel	Actie	Behaald
2026	Voorbereiding	1). De leveranciers inventariseren 2). Duurzaamheidsbeleid opvragen bij deze leveranciers 3). Leveranciers wijzen op de noodzaak 4). Nieuwe leveranciers alleen indien beleid aanwezig is	Ja/Nee
2027	≥25% heeft beleid/ certificaat	1). Duurzaamheidsbeleid opvragen bij deze leveranciers 2). Leveranciers wijzen op de noodzaak 3). Nieuwe leveranciers alleen indien beleid aanwezig is	Ja/Nee
2028	≥35% heeft beleid/ certificaat	1). Duurzaamheidsbeleid opvragen bij deze leveranciers 2). Leveranciers wijzen op de noodzaak 3). Nieuwe leveranciers alleen indien beleid aanwezig is	Ja/Nee

6.1.7 AFVAL SEDGWICK NEDERLAND REDUCEREN

Sedgwick Nederland wil zorgen dat het afval dat nu grotendeels verbrand wordt, in de toekomst gerecycled kan worden en hergebruikt. Op deze manier kan zij bij dragen aan een circulaire economie waarbij minder grondstoffen gewonnen hoeven te worden. Om dit doel goed te bereiken zal er eerst voorbereidende acties genomen moeten worden.

1. Afvalstromen inventariseren — Actie Facility manager
2. Scheidingsstations installeren — Actie ESG manager
3. Juiste registratie door afvalverwerker — Actie Afvalverwerker
4. Managen en bijsturen op data van de afval verwerker — Actie ESG manager
5. Certificaten afvalverwerker opvragen — Actie ESG manager

Dit doel zal niet significant bijdragen aan een reductie van de CO2e-uitstoot, wel zal dit bijdragen aan het gevoel bij de werknemers dat Sedgwick Nederland Milieu en duurzaamheid serieus nemen.

Jaar	Doel	Actie	Behaald
2026	Voorbereiding	1). Afvalstromen inventariseren 2). Scheidingsstations installeren 3). Juiste registratie door afvalverwerker 4). Managen en bijsturen op data van de afval verwerker	Ja/Nee
2027	≥30% reductie restafval in kg/FTE	1). Juiste registratie door afvalverwerker 2). Managen en bijsturen op data van de afval verwerker 3). Certificaten opvragen afvalverwerker	Ja/Nee
2028	≥37% reductie restafval in kg/FTE	1). Juiste registratie door afvalverwerker 2).Managen en bijsturen op data van de afval verwerker	Ja/Nee

6.2 Voortgang plan van aanpak – doelstellingen 2026 - 2028

In deze paragraaf wordt v.a. de audit in 2027 gekeken naar de voortgang van de plan van aanpak. Dit wil zeggen of beoordeeld wordt of elke actie en subdoelstelling is behaald. Waarom wel of waarom niet en hoe er bij gestuurd wordt op de doelstellingen.

.

6.2.1 VOORTGANG SUBDOELLEN 2026

	Doel	Actie	Behaald
1	≥25% BEV	1). Lease beleid aanpassen, alleen BEV 2). Alle nieuwe auto's v.a. Q2 BEV	Ja/Nee

Gerealiseerd: x-%
Wel/niet behaald
Terugblik
Vervolg komende jaar

	Doel	Actie	Behaald
2	≥50% contracten gasloos	1). Zoeken gasloze panden 2). Heronderhandelen – Nadruk gasloos	Ja/Nee

Gerealiseerd: x-%
Wel/niet behaald
Terugblik
Vervolg komende jaar

	Doel	Actie	Behaald
3	≥20% reductie €-omzet & FTE	1). CO_2-Prestatieladder certificaat behalen 2). Managen en registreren verbruik 3). Managen doelstellingen en acties	Ja/Nee

Gerealiseerd: x-%
Wel/niet behaald
Terugblik
Vervolg komende jaar

	Doel	Actie	Behaald
4	≥20% kWh NL-Groen	1). Voor Rotterdam (enige huurder) NL-Groen afsluiten 2). Inventariseren welke verhuurders al NL-Groen leveren 3). Verhuurders verzoeken om NL-Groen te leveren 4). Bij einde huur contract NL-Groen eisen bij de verhuurder 5). Sedgwick Nederland schaft GVO's aan	Ja/Nee

Gerealiseerd: x-%
Wel/niet behaald
Terugblik
Vervolg komende jaar

	Doel	Actie	Behaald
5	Voorbereiding	1). Uitvoeren van een mobiliteitsscan samen met ZHB 2). Opstellen nieuw mobiliteitsbeleid 3). Uitrollen nieuw mobiliteitsbeleid 4). Invloed mobiliteitsbeleid meten en managen	Ja/Nee

Gerealiseerd: x-%
Wel/niet behaald
Terugblik
Vervolg komende jaar

	Doel	Actie	Behaald
6	Voorbereiding	1). De leveranciers inventariseren 2). Duurzaamheidsbeleid opvragen bij deze leveranciers 3). Leveranciers wijzen op de noodzaak 4). Nieuwe leveranciers alleen indien beleid aanwezig is	Ja/Nee

Gerealiseerd: x-%
Wel/niet behaald
Terugblik
Vervolg komende jaar

	Doel	Actie	Behaald
7	Voorbereiding	1). Afvalstromen inventariseren 2). Scheidingsstations installeren 3). Juiste registratie door afvalverwerker 4). Managen en bijsturen op data van de afval verwerker	Ja/Nee

Gerealiseerd: x-%
Wel/niet behaald
Terugblik
Vervolg komende jaar

7. Communicatie (C)

Sedgwick Nederland wil graag communiceren waar zij voor staat en wat zij uitvoert op het gebied van duurzaamheid. Om deze reden is er een communicatieplan opgesteld voor zowel interne- als externe stakeholders. De communicatie zal tenminste eenmaal per jaar plaatsvinden na het behalen van de (tussentijdse) audit, om de voortgang en de stand van zaken te communiceren

7.1 Interne communicatie

Het interne communicatieplan heeft als doel om interne stakeholders te informeren over de gedane acties, de huidige stand van zaken en de aanstaande acties. De interne doelgroep bestaat uit tenminste de sleutelpersonen, zie §4.2 . zij zullen uitgebreide communicatie ontvangen. Verder zal er naar alle medewerkers gecommuniceerd worden over de gerealiseerde reductie en te enthousiasmeren lopende en aanstaande projecten die bij dragen op CO_2-reductie. Dit wordt gedaan doormiddel van diverse communicatiemiddelen, zie onderstaand §7.1.2. ten slotte betstaat de interne communicatie uit tenminste:

- Uitstootoverzicht voorgaand jaar
- Gerealiseerd reductie t.o.v. basis jaar
- Link naar de CO2-prestatieladder op eigen website
- Link naar de SKAO Website van Sedgwick

7.1.1 DOELGROEPEN

Doelgroep	Variant	Bestaand uit	Doel
Directie SW NL	Volledige communicatie	CO_2-Reductie rapport Interne audit Directie beoordeling	Informeren Evalueren Aanscherpen
Sleutelpersonen	Volledige communicatie	CO_2-Reductie rapport Interne audit Directie beoordeling Extern auditverslag	Informeren Evalueren Aanscherpen
Medewerkers	Beknopte communicatie	Uitstootoverzicht Doelen voorgaand jaar Aanstaande doelen Lopende projecten Aanstaande projecten	Bewustwording Informeren Enthousiasmeren

7.1.2 MIDDELEN

Middel	Frequentie	Doelgroep	Verantwoordelijk
Interne auditverslag	Eenmaal per jaar	Directie Sleutelpersonen	ESG Manager
Extern auditverslag	Eenmaal per jaar	Directie Sleutelpersonen	ESG Manager
TheCurrent	≥ Eenmaal per jaar	Medewerkers	Marketing ESG Manager
Nieuwsbrief	≥ Eenmaal per jaar	Medewerkers	Marketing ESG Manager
Website	≥ Eenmaal per jaar	Medewerkers	Marketing ESG Manager

7.2 Externe communicatie

Het externe communicatieplan heeft als doel om externe stakeholders te informeren over de Acties, doelen en commitment van Sedgwick Nederland. Dit wordt gedaan doormiddel van diverse communicatiemiddelen, zie onderstaand §7.2.2, ten slotte is er een pagina op de website beschikbaar waar in alle volgende informatie beschikbaar wordt gesteld:

- CO_2-Prestatieladder rapport van elk voorgaand jaar, incl:
  - Energie- en CO_2-beleid
  - Uitstootoverzicht alle voorgaande jaren
  - Gerealiseerd reductie t.o.v. basis jaar
- CO_2-Prestatieladder certificaat
- Link naar de SKAO Website van Sedgwick

7.2.1 DOELGROEPEN

Doelgroep	Variant	Bestaand uit	Doel
Huidige klanten	Volledige informatie	CO_2-Reductie rapport CO_2-PL Certificaat ESG Hand-out	Informeren Stimuleren
Nieuwe klanten	Volledige informatie	CO_2-Reductie rapport CO_2-PL Certificaat ESG Hand-out	Informeren Stimuleren
Prospect	Volledige informatie	CO_2-PL Certificaat ESG Hand-out	Informeren Stimuleren
Leveranciers	Volledige informatie	CO_2-PL Certificaat ESG Hand-out	Informeren Stimuleren Bewustwording
Overheden	Volledige informatie	CO_2-Reductie rapport CO_2-PL Certificaat	Informeren
Geïnteresseerde	Volledige informatie	Webpagina met: 1. CO_2-Reductie rapport 2. CO_2-PL Certificaat	Bewustwording Informeren Enthousiasmeren

7.2.2 MIDDELEN

Middel	Frequentie	Doelgroep	Verantwoordelijk
CO_2-Reductie rapport	Eenmaal per jaar Eenmalig	Klanten Prospecten Leveranciers Overheden	ESG Manager Klantmanager
CO_2-PL Certificaat	Jaarlijkse publicatie Website	Geïnteresseerde	ESG Manager Marketing
ESG Hand-out	Eenmaal per jaar	Klanten Prospecten	ESG Manager
Website	Jaarlijks update	Iedereen	Marketing ESG Manager
Social Media	≥ Twee per jaar	Geïnteresseerde	Marketing ESG Manager

8. Samenwerking (D)

Binnen de CO_2-prestatieladder is samenwerking tussen leveranciers en klanten belangrijk. Scope 1 & 2 van klanten en leveranciers is scope 3 voor Sedgwick Nederland. Onder samenwerking wordt ook kennis binnen en kennisoverdracht binnen en buiten Sedgwick verstaan.

8.1 Inventarisatie kennis

Wie	Functie	Kennisgebied	Doel
Jack de Klerk	CCO	Algemene kennis organisatie en ontwikkeling in de markt. Veel contact met klanten over de wensen en verplichtingen op gebied van ESG. Binnen Sedgwick Nederland eindverantwoordelijke voor ESG- en duurzaamheidsbeleid. Verder veel invloed richting leveranciers bij reparatie-processen (duurzaam) Verantwoordelijk voor de kennis op het gebied van ontwikkeling en vragen vanuit de markt. En het aangaan van langdurige samenwerkingen en aanjagen van duurzame ideeën/mogelijkheden	1, 5 & 6
Vincent van der Velde	Facilitair manager & ESG	Kennis over gebouwen en verduurzaming. Bij vorige werkgever organisatie geheel duurzaam gemaakt, incl. verwijzing in MT/sprout daarnaast ook bezig geweest met het schrijven en uitwerken van de CSRD. Veel kennis van algehele verduurzaming van processen en gebouwen. Echter ontwikkeling op dit gebeid gaan snel constante scholing en ontwikkeling noodzakelijk. Verantwoordelijk voor de kennis op het gebied van algemene verduurzaming panden en facilitaire processen.	Overziet alle doelen
Fayssal el Amrani	Marketing manager	Kennis op gebied van juiste communiceren en gebruik communicatiemiddelen voor zo wel de interne als de externe klant.	5 & 6
Ismay Poot	Communicatie medewerker	Kennis op het gebied van juist communiceren naar interne en externe klant. Ondersteunt bij het schrijven van de rapporten, communicatie en hand-outs naar klanten, leveranciers en medewerkers.	5 & 6

8.2 Samenwerkingsbehoefte

Om alle doelen te halen is het noodzakelijk dat Sedgwick Nederland met andere partijen zoals klanten en leveranciers. Maar uiteraard ook met partijen waar expertise op bepaald gebied aanwezig is.

Partij	Relatie	Waarom samenwerken	Doel
NN	Klant	Ambitieuze doelen op ESG gebied, ook veel kennis aanwezig op gebied van ESG. Een samenwerking draagt bij aan het vergaren van kennis op gebied van ESG, Sedgwick eigen toewijding te tonen en gezamenlijk aan projecten te kunnen werken waar duurzaamheid het uitgangspunt is. Denk aan: - Duurzaam schadeherstel (auto's) - Polissen die schades duurzaam herstellen - Mensen diensten leveren i.p.v. geld - Kennisoverdracht	3 & 6
KPN	Klant	Ambitieuze doelen op ESG gebied, ook veel kennis aanwezig op gebied van ESG. Een samenwerking draagt bij aan het vergaren van kennis op gebied van ESG, Sedgwick eigen toewijding te tonen en gezamenlijk aan projecten te kunnen werken waar duurzaamheid het uitgangspunt is - Kennisoverdracht - Duurzaamheidsprojecten - Samenwerking	3 & 6
Alphabet	Klant	Ambitieuze doelen op ESG gebied, ook veel kennis aanwezig op gebied van ESG. Een samenwerking draagt bij aan het vergaren van kennis op gebied van ESG, Sedgwick eigen toewijding te tonen en gezamenlijk aan projecten te kunnen werken waar duurzaamheid het uitgangspunt is. Denk aan: - Duurzaam schadeherstel (auto's) - Uitrollen van CO_2-vrij wagenpark (SW) - Uitrollen duurzaam mobiliteitsplan personeel	1, 3, 5 & 6
Verhuurders	Verhuurders	Samenwerking met verhuurders is noodzakelijk om duurzaamheidsdoelen te behalen. Zeker op het gebied van gebouw gebonden CO_2e-uitstoot. Denk aan: - Gasloos - Nederlands groene stroom - Isolatie - Verlichting	2 & 4
Zuid Holland Bereikbaar	Overig	Helpt met het verduurzamen van het woon-werkverkeer van Sedgwick	5 & 3

9. Evaluatie

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe Sedgwick Nederland haar uitstootdata, verzamelmethodes, datakwaliteit en databruikbaarheid evalueert. Aan de hand van deze evaluatie kunnen er aanpassingen doorgevoerd worden om meetmethodes te verbeteren, datakwaliteit te verhogen of nieuwe manieren van dataverzameling te implementeren.

9.1 Monitoring

Sedgwick Nederland monitort, meet en analyseert de energie- en CO_2-prestaties structureel om te waarborgen dat de doelstellingen uit het plan van aanpak worden behaald. Hiervoor is een vast systeem ingericht binnen het energie- en CO_2-managementsysteem. Sedgwick heeft vastgesteld wat er gemonitord moet worden, hoe dit wordt gedaan, wanneer dit gebeurt, en wanneer de resultaten worden geanalyseerd en geëvalueerd.

9.1.1 WAT, WANNEER, HOE EN HOEVAAK WORDT ER GEMONITORD

Wat		Methode	Frequentie
Energieverbruik	Elektriciteit Gas	Slimme meter Afrekening Fysieke opname	Per maand Per jaar Per kwartaal
Wagenpark gegevens	Aantallen BEV Aantallen ICE Benzine Elektra	Lease overzicht Laad overzicht Tank overzicht	Per kwartaal Per kwartaal Per kwartaal
Woon-werkverkeer	Vervoersmiddel Brandstof Kilometers	Declaratie overzicht Enquête	Per Kwartaal Per Jaar
Afval	Hoeveelheden Ritten	Dashboard Rapportages	Per Kwartaal Per kwartaal
Vliegreizen	Afstanden	Rapportages	Per Half jaar

De uitkomsten van bovenstaande monitoring en datasets worden gebruikt voor de CO2-inventaris. Aan de hand van deze inventaris wordt er vergelijk gemaakt met voorgaande perioden en geoordeeld of de data in lijn der verwachting ligt.

Mocht dit niet het geval zijn, dan zal dit nader onderzocht worden. Mocht blijken dat bijsturende maatregelen nodig zijn, zullen deze geïmplementeerd worden. In het uiterste geval zullen doelen bijgesteld worden.

9.1.2 DATAKWALITEITMANAGEMENTPLAN (DKMP)

Doel en Toepassingsgebied

Sedgwick Nederland heeft dit Datakwaliteitsmanagementplan opgesteld om te waarborgen dat alle energie- en emissiedata:

- Accuraat, compleet en betrouwbaar zijn
- Geschikt zijn voor het sturen op CO_2-reductiemaatregelen
- Voldoen aan de eisen van de CO_2-prestatieladder (Handboek 4.0, §9.1.2)
- Overeenkomen met de kwaliteitsprincipes van het GHG Protocol Corporate Standard, hoofdstuk 7

Dit plan heeft betrekking op alle materiële en relevante energie- en emissiestromen binnen Scope 1, Scope 2 en relevante Scope 3 onderdelen van Sedgwick Nederland.

Kwaliteitsteam

Rol	Verantwoordelijkheden
ESG Manager	Kwaliteit, actualiteit en borging
Directie	Goedkeuring & management review
Communicatiemedewerker	Kwaliteit rapport controleren en borgen

Kwaliteits- en algemene datacontroles

- Compleetheidscontrole (alle maanden/locaties aanwezig)
- Juistheid check doormiddel van facturen, meters, logboeken
- Historische consistentiecontrole, maand over maand, jaar over jaar

Specifieke datacontroles per dataset

Dataset	**Controle**
Elektriciteit	Factuur vs meter; GvO herkomst;
Wagenpark brandstof/EV	Verbruik per km; laadverbruik; onregelmatigheden; excessen
Woon werk	Declaratie overzicht vs woon werk afstand
Afval	Kg reststroom; scheidingsgraad
Emissiefactoren	Jaarlijks vastzetten; bronverwijzing www.co2emissiefactoren.nl

Feedback proces

Sedgwick past elkaar het PDCA-Cyclus toe, dit wordt verder beschreven in hoofdstuk 10. In dit hoofdstuk is zal een beschrijving gegeven worden hoe dit wordt toegepast op de datakwaliteit en de kwaliteit van de metingen.

- **Plan:** Opstellen doelen, bijpassende KPI en hoe te meten en monitoren
- **Do:** Meten en monitoren uitvoeren zoals beschreven en bedacht
- **Check:** bij voorbereiding van de jaarlijkse audit, controleren of echt de juiste KPI's gemeten zijn
- **Act:** in dien nodig, doelen bijstellen, KPI's aanpassen of meet- en monitoringsmethode wijzigen en implementeren

Feedback voor de PDCA-Cyclus komt voort uit:

- De interne audit
- De externe audit
- Het duurzaamheidsteam
- Leveranciers

9.1.3 HET GEBRUIK VAN EMISIE FACTOREN

Als Sedgwick de uitstoot voor de CO_2-emissie-inventaris berekend maakt zij gebruik van de emissiefactoren die zijn bepaald op www.co2emissiefactoren.nl om de juiste factor per eenheid te bepalen. Deze bronwebsite wordt bepaald door SKAO, Sedgwick gebruikt geen andere bronnen om emissiefactoren vast te stellen. Gebeurt dit toch door ontbreken van een emissiefactor op www.co2emissiefactoren.nl, dan wordt de bron en reden van afwijken duidelijk vermeld.

Mochten de waarden van de emissiefactoren wijzigen, gebruikt Sedgwick pas de gewijzigde gegevens als zij rapporteert over het jaar waarin de factoren gewijzigd zijn.

9.1.4 BASISJAAR

Voor de aankomende rapporten is bepaald dat het basisjaar 2024 is. Dit blijft zo tot dat het volgens de regels van de SKAO-verplicht is het basisjaar te herzien:

- Significante wijzigingen in de organisatorische grenzen
  - Overname
  - Fusie
- Methodologiewijziging van energie- of emissiefactoren

9.2 Interne audit

De interne auditverslagen van alle voorgaande jaren, beginnend over het rapport van jaar 2024. Zijn terug te vinden in appendix I.

Tijdens de interne audit wordt er door Sedgwick zelf gekeken of de energie- en CO_2-managementsysteem voldoen aan de eisen van de certificeringsschema, en klaar is voor de externe audit. Daarnaast wordt er geïnventariseerd of de organisatie voldoet aan de gestelde doelen. Tenslotte bestaat de interne audit ook uit een zelfbeoordeling over ‘Deel 2’ (hoofdstuk 5 t/m 8)

9.3 Directiebeoordeling

De directiebeoordelingen van alle voorgaande jaren, beginnend over het rapport van jaar 2024. Zijn terug te vinden in appendix II.

In de directiebeoordeling wordt de organisatorische grenzen bevestigd, beoordeelt of de energiemanagementsysteem en beschikbaar gestelde middelen nog toereikend zijn voor Sedgwick en of er mogelijk ontwikkelingen zijn die hier invloed op hebben. Daarnaast oordeelt de directie of de doelen en KPI’s nog in lijn zijn met de strategische visie en of deze al dan niet bijgesteld moeten worden, of nieuwe doelen moeten worden toegevoegd.

Ook wordt er gekeken wat de status is van acties uit voorgaande directie beoordelingen en of deze zijn afgerond. Tenslotte worden er kansen en acties voor verbetering beschreven door de directie zodat het systeem weer in lijn is met gestelde doelen of de strategische richting van de organisatie.

10. Verbetering

De CO_2-prestaiteladder is gebaseerd op de principes van een managementsysteem en heeft constante verbetering en het verbeteren van afwijkingen en corrigerende maatregelen als doel. In dit hoofdstuk is te lezen hoe dit geborgd is binnen Sedgwick Nederland.

10.1 Continue verbetering

Dit betekend dat binnen Sedgwick continue, herhalende processen aanwezig moeten zijn welke gericht zijn op de verbeterging van zowel het energie- en CO_2-prestatie als de verbetering van het managementsysteem. Het gebruikte systeem komt uit ISO 50.001 en is te vergelijken met de PDCA-cyclus.

10.1.1 PLAN

Sedgwick heeft doelstellingen gepland voor de korte, middellange en lange termijn. Om zo hun CO_2-uitstoot te verlagen

I. Elektrificeren van lease wagen park

Vanaf 2026 wil Sedgwick Nederland beginnen met het elektrificeren van haar wagenpark. Binnen vijf jaar (2031) wil Sedgwick Nederland haar gehele leasevloot elektrisch hebben.

Plan: **2027:** ≥50% BEV • **2030:** ≥90% • **2031:** 100%

II. Gasloos bij nieuwe huurcontracten

Vanaf 2027 wil Sedgwick Nederland bij nieuwe huurcontracten locaties alleen nog maar panden huren die gasloos zijn. Bij een eventuele verlenging zal dit ook onderdeel zijn van de heronderhandeling van het huurcontract.

Plan: **2027:** 100% nieuwe contracten gasloos • **2030:** 100% • **2035:** alle panden gasvrij

III. Reductie tCO_2e Sedgwick Nederland

Sedgwick Nederland committeert zich aan de science based target initiative (SBTi) om 42% CO_2e reduceren voor 2030 en 90% in 2050.

Plan: **2027:** ≥20% • **2030:** ≥42% • **2031:** ≥50% • **2035:** ≥70% - Scope 1 en 2
2050: ≥900% overige 10% hoogwaardig gecompenseerd – Scope 1, 2 en 3

IV. Nederlands Groene stroom

Vanaf 2026 wil Sedgwick Nederland, Nederlands groene stroom inkopen. En het aandeel van NL-groen geleidelijk uitbreiden tot 100% Nederlands groen in 2030.

Plan: **2026:** ≥20% • **2027:** ≥40% • **2028:** ≥60% • **2029:** ≥80% • **2030:** 100%

V. Duurzaam woon-werkverkeer stimuleren

Vanaf 2026 wil Sedgwick Nederland het woon-werkverkeer van collega's zonder lease auto verduurzamen door positieve stimulansen. Zoals een Fietsplan en mogelijk een hogere reiskostenvergoeding voor fiets en OV.

Plan: **2027:** ≥150% • **2030:** ≥200% • **2035:** ≥250% toename in duurzame kilometers

VI. Leveranciers engagement op duurzaamheid

Sedgwick Nederland vind het belangrijk om naast haar eigen uitstoot te reduceren, de samenwerking met leveranciers en klanten op te zoeken. Zo kan er in de keten worden samengewerkt om de verduurzamings- en reductiedoelen van Parijs en SBTi te behalen.

Plan: **2027:** ≥25% • **2030:** ≥50% • **2035:** ≥100% van de leveranciers is gecertificeerd.

VII. Afval Sedgwick Nederland reduceren

Sedgwick Nederland wil zorgen dat het afval dat nu grotendeels verbrand wordt, in de toekomst gerecycled kan worden en hergebruikt.

Plan: **2027:** ≥30% • **2030:** ≥50% • **2035:** ≥95% reductie in restafval in kg per FTE

10.1.2 DO

Deze fase wordt uitgevoerd door het duurzaamheidsteam, weergegeven in H4.2, zij zullen zorgen acties ondernemen om te zorgen dat de doelen behaald worden. In 2025 is er een EED-rapport c.q. Energierapport opgesteld voor alle locaties waar Sedgwick Nederland gevestigd is.

- Amstelveen
- Bussum
- Eindhoven
- Hoogeveen
- Rotterdam

In dit rapport zijn er verschillende maatregelen geadviseerd. De maatregelen met een terugverdientijd van minder dan vijf jaar zullen uitgevoerd worden, maatregelen met een terugverdientijd van meer dan vijf jaar worden op natuurlijke momenten doorgevoerd. Daarnaast is er ook contact met de verhuurders om maatregelen te delen welke voor rekening van de verhuurder komen. Het EED-/energie-rapport is terug te vinden in appendix III

Sedgwick wordt in 2026 voor het eerst auditeert voor haar duurzaamheidsbeleid door Bureau Veritas.

In 2026 zal Sedgwick Nederland haar leasebeleid aangepassen, vanaf Q2 2026 mag er alleen nog maar een elektrische auto gekozen worden om te leasen.

10.1.3 CHECK

Periodiek zal er een nieuwe CO_2-inventarisatie gemaakt worden. Hiermee kan tijdig gecontroleerd worden of Sedgwick Nederland haar (tussentijdse)doelen gaat halen. Mocht blijken dat er een te grote afwijking is, kan hier tijdig op bijgestuurd worden door het duurzaamheidsteam om te zorgen dat de (tussentijdse)doelen alsnog behaald worden.

Daarnaast zal er ieder jaar een interne audit, appendix I, en een externe audit plaats vinden. Die heeft als doel om vast te stellen of maatregelen en procesmatige veranderingen voldoende geïntegreerd zijn binnen de bedrijfsvoering. Ook hebben zij als doel om vroegtijdig afwijkingen te constateren. Bevindingen uit de audits zullen doormiddel van de directiebeoordeling besproken worden binnen de directie, directiebeoordelingen zijn terug te vinden in appendix II

10.1.4 ACT

Als uit de periodieke check blijkt dat er corrigerende maatregelen genomen moeten worden om doelen te behalen, dan kan dat in deze fase worden uitgevoerd. Ook kunnen in deze fase aanpassingen aan het systeem plaatsvinden indien dit nodig blijkt te zijn. Denk hierbij aan bijvoorbeeld het verwerken van nieuwe emissiefactoren, vaststellen van een nieuw basisjaar, implementeren van nieuwe meetmethodieken of het bijvoegen of wijzigen van doelen.

10.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Voorbeeld (formaat toekomstige afwijkingen)

Afwijking:	**Verkeerde emissiefactoren 2030**
Datum vastgesteld:	02/01/2031
Vastgesteld tijdens:	Interne Audit
Beschrijving afwijking:	Tijdens de interne audit is opgevallen dat de verkeerde emissiefactoren zijn gebruikt. De zelfde als 2029 zijn gebruikt, terwijl er een wijziging heeft plaatsgevonden in 2023
Genomen maatregel:	In het proces van het berekenen van de emissiefactoren is nu de stap opgenomen om de emissies altijd voor het betreffende jaar te controleren op www.co2emissiefactoren.nl
Datum opgelost:	15/01/2031

Bijlage

I. Energie verbruik per locatie 2024
II. Overzicht verbruikte liters Lease 2024
III. Overzicht Lease en WPM-kilometers 2024
IV. Vliegreizen Sedgwick 2024

sedgwick

I. Energieverbruik per locatie 2024

	2022	stroom Kwh	Gas m3	2023	stroom	Gas	2024	stroom	gas	Bron
Aveen		53160	17557		43948	17107		34913	16526	Verhuurder
Rdam		70832	0		66737			67330	Gasloos	Eneco onlin
Bussum		162160			167184			153195	Gasloos	Vattenfall (2/3 voor Medas)
Ehv		82685	34667		82685	34667		39590	Gasloos	2023 schatting obv 2022
Hveen		38026	2155		61434	7352		51046	7172	Verhuurder
		406863	**54379**		**421988**	**59125**		**346074**	**23698**	

II. Overzicht verbruikte liters Lease 2024

AA – Lease

Getankte liters/kWh & CO2-uitstoot

Brandstofsoort	2022	2023	2024	2025
Benzine (liters)	98.266	105.561	94.847	78.378
Diesel (liters)	2.857	978	0	48
Elektriciteit (kWh)	105.232	135.629	143.492	128.024
Overig	0	0	0	0
Totaal liters/kWh	206.355	242.168	238.339	206.450
Totaal CO_2-uitstoot	311.706	343.961	320.759	271.322
Gem. CO_2-uitstoot per auto	4.979	5.366	4.981	
Gem. CO2-uitstoot per km	166	168	152	

Alphabet

Brandstofoverzicht

Totaal per getankte brandstofsoort
Periode: 01-01-24 t/m 31-12-24

Brandstofsoort	Hoeveelheid	Bedra
Euro loodvrij	72.311	
Super plus loodvrij	1.653	
Elektriciteit	145.583	

Totaal

2024	Benzine	Diesel	Elektra
Alphabet	73.964	0	145.583
AA	94.847	0	143.492
Totaal	168.811	0	289.075

III. Overzicht Lease en WPM-kilometers 2024

Totaal overzicht

Vervoersmiddel/brandstof	Zakelijke lease	woon-werkmobiliteit	**Totaal km's**	Uitstoot KgCO2/KM	**Totaak Kg CO2**		
Auto, benzine	1.781.554	797.629	**2.579.183**	0,139	**358.506**		
Auto, diesel	0	50.674	**50.674**	0,154	**7.804**		
Auto, (P)HEV	225.050	0	**225.050**	0,085	**19.129**		
Auto, 100% elektrisch	1.178.162	42.651	**1.220.813**	0	**0**		
Auto, andere brandstof	0	0		0,109	**0**		
Motorfiets, benzine	0	0		0,092	**0**		
Motorfiets, elektrisch	0	0		0	**0**		
Brommer/scooter, benzine	0	0		0,059	**0**		
Brommer/scooter, Elektrisch	0	0		0	**0**		
(e-)fiets	0	68.824	**68.824**	0	**0**		
lopen	0	8.868	**8.868**	0	**0**		
OV	0	166.802	**166.802**	0,003	**500**		
Totaal	3.184.766	1.135.446	**4.320.212**		**385.940**	kg CO2	
					0,089	Gem kg CO2 per gereden KM	

Overzicht Lease auto's

AA- Lease	Totaal km's	Aantal	Forfotair -8900	Totaal WPM
Elektrisch	686.410	20	-178.000	508.410
Benzine	1.058.135	37	-329.300	728.835
Benzine (PHEV)	160.235	5	-44.500	115.735
Totaal	1.904.780	62	-551.800	1.352.980

AA Lease 20250508 wpo AA lease .xlsx

Alphabet	Totaal km's	Aantal	Forfotair -8900	Totaal WPM
Elektrisch	972.352	34	-302.600	669.752
Benzine	1.346.419	33	-293.700	1.052.719
Benzine (PHEV)	162.725	6	-53.400	109.325
Totaal	2.481.496	73	-649.700	1.831.796

Alphabet Sedgwick Nederland B.V. Wagenparko

Gecombineerd	Totaal km's	Aantal	Forfotair -8900	Totaal WPM
Elektrisch	1.658.762	54	-480.600	1.178.162
Benzine	2.404.554	70	-623.000	1.781.554
Benzine (PHEV)	322.960	11	-97.900	225.060
Totaal	4.386.276	135	-1.201.500	3.184.776

Overzicht prive auto's (woonwerkverkeer)

Voor 2024 gaan we uit van het mediaan van elke afstaand, bij 0-5 dus 2,5km, bij 21-30 dus 25, etc etc. enkelereis

		Totaal			
Vervoersmiddel/brandstof	aantal	Aantal	Week km	Jaar km	Sub tot
Auto, benzine	79	79	9.444	424.991	797.629
Auto, diesel	3	3	600	27.000	50.674
Auto, (P)HEV		0	0	0	0
Auto, 100% elektrisch	3	3	505	22.725	42.651
Auto, andere brandstof		0	0	0	0
Motorfiets, benzine		0	0	0	0
Motorfiets, elektrisch		0	0	0	0
Brommer/scooter, benzine		0	0	0	0
Brommer/scooter, Elektrisch		0	0	0	0
(e-)fiets	23	23	815	36.671	68.824
lopen	6	6	105	4.725	8.868
OV	24	24	1.975	88.875	166.802
	138		13.444	604.987	1.135.446

45 weken in een jaar
259 medewerkers
138 response

(X/138)*259 extrapoleren naar jaar km voor organisatie

394	Werknemers
-135	Lease rijders
259	Populatie voor Enquete
5%	foutmarge
95%	betrouwbaar
259	Onderzoekspopulatie
155	gewenste steekproef
214	reacties
-79	lease rijders
135	respondenten

Werknemers Sdgwick met een contract van minimaal 20u/Ma
Oproepkrachten en intern gedetacheerde tellen niet mee

Voor 2024 gaan we uit van foutmarge van **6% (132 als steekproef)** dan zitten we goed

		0-5 km				6-10 km				11-15 km				16-20 km				21-30 km			
Vervoersmiddel/brandstof	aantal	Aantal	5 km (2,5*2)	Gem dag	Sub tot	Aantal	15 km (7,5*2)	Gem dag	Sub tot	Aantal	25 km (12,5*2)	Gem dag	Sub tot	Aantal	35 km (17,5*2)	Gem dag	Sub tot	Aantal	50 km (25*2)	Gem dag	Sub tot
Auto, benzine		4	20	3,5	70	6	90	3,17	285,3	23	575	2,74	1575,5	9	315	2,33	733,95	15	750	2,13	1597,5
Auto, diesel			0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Auto, (P)HEV			0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Auto, 100% elektrisch			0		0		0		0		0		0	1	35	3	105	1	50	2	100
Auto, andere brandstof			0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Motorfiets, benzine			0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Motorfiets, elektrisch			0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Brommer/scooter, benzine			0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Brommer/scooter, Elektrisch			0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
(e-)fiets		11	55	3,18	174,9	8	120	3,25	390	4	100	2,5	250		0		0		0		0
lopen		6	30	3,5	105		0		0		0		0		0		0		0		0
OV		2	10	3	30	5	75	3	225	5	125	2,2	275	2	70	1,5	105	4	200	2,75	550

sedgwick

IV. Vliegreizen Sedgwick 2024

Airport	Date from	Airport	Date to	Distance	Emissie factor		
Lawica	26-9-2024	Warsaw	26-9-2024	283,24	0,234	66,28	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	11-9-2024	London City Airport	11-9-2024	336,35	0,234	78,71	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	18-7-2024	London City Airport	18-7-2024	336,35	0,234	78,71	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	11-9-2024	London City Airport	11-9-2024	336,35	0,234	78,71	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	19-2-2024	London City Airport	19-2-2024	336,35	0,234	78,71	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	17-4-2024	London City Airport	17-4-2024	336,35	0,234	78,71	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	17-9-2024	London City Airport	17-9-2024	336,35	0,234	78,71	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	18-7-2024	London City Airport	18-7-2024	336,35	0,234	78,71	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	20-3-2024	London City Airport	20-3-2024	336,35	0,234	78,71	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	9-1-2024	Ch. De Gaulle	9-1-2024	399,12	0,234	93,39	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	2-4-2024	Ch. De Gaulle	2-4-2024	399,12	0,234	93,39	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	9-6-2024	Ch. De Gaulle	9-6-2024	399,12	0,234	93,39	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	23-1-2024	Ch. De Gaulle	23-1-2024	399,12	0,234	93,39	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	23-1-2024	Ch. De Gaulle	23-1-2024	399,12	0,234	93,39	Kg CO2e
Arlanda	20-3-2024	Helsinki	20-3-2024	400,73	0,234	93,77	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	11-6-2024	Billund	11-6-2024	477,97	0,234	111,84	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	25-3-2024	Manchester	25-3-2024	487,63	0,234	114,11	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	25-3-2024	Manchester	25-3-2024	487,63	0,234	114,11	Kg CO2e
Helsinki	2-4-2024	Oulu	2-4-2024	514,99	0,234	120,51	Kg CO2e
Helsinki	14-5-2024	Oulu	14-5-2024	514,99	0,234	120,51	Kg CO2e
Helsinki	11-11-2024	Oulu	11-11-2024	514,99	0,234	120,51	Kg CO2e
Helsinki	14-5-2024	Oulu	14-5-2024	514,99	0,234	120,51	Kg CO2e
Helsinki	20-8-2024	Oulu	20-8-2024	514,99	0,234	120,51	Kg CO2e
Helsinki	11-11-2024	Oulu	11-11-2024	514,99	0,234	120,51	Kg CO2e
Helsinki	11-11-2024	Oulu	11-11-2024	514,99	0,234	120,51	Kg CO2e
Arlanda	24-1-2024	Skelleftea	24-1-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Arlanda	22-4-2024	Skelleftea	22-4-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Arlanda	24-1-2024	Skelleftea	24-1-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Arlanda	18-3-2024	Skelleftea	18-3-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Arlanda	22-4-2024	Skelleftea	22-4-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Arlanda	24-4-2024	Skelleftea	24-4-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Arlanda	24-1-2024	Skelleftea	24-1-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Arlanda	24-4-2024	Skelleftea	24-4-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Arlanda	24-1-2024	Skelleftea	24-1-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Arlanda	22-4-2024	Skelleftea	22-4-2024	577,75	0,234	135,19	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	31-1-2024	Copenhagen Airport	31-1-2024	635,69	0,234	148,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	31-1-2024	Copenhagen Airport	31-1-2024	635,69	0,234	148,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	1-5-2024	Copenhagen Airport	1-5-2024	635,69	0,234	148,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	3-7-2024	Copenhagen Airport	3-7-2024	635,69	0,234	148,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	20-8-2024	Copenhagen Airport	20-8-2024	635,69	0,234	148,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	16-1-2024	Copenhagen Airport	16-1-2024	635,69	0,234	148,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	25-1-2024	Copenhagen Airport	25-1-2024	635,69	0,234	148,75	Kg CO2e
				20.655,86		**4.833,47**	Kg CO2e

Nantes Atlantique	24-1-2024	Amsterdam-Schiphol	24-1-2024	733,86	0,172	126,22	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	8-4-2024	Nantes Atlantique	8-4-2024	733,86	0,172	126,22	Kg CO2e
Nantes Atlantique	10-4-2024	Amsterdam-Schiphol	10-4-2024	733,86	0,172	126,22	Kg CO2e
Nantes Atlantique	24-1-2024	Amsterdam-Schiphol	24-1-2024	733,86	0,172	126,22	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	8-4-2024	Nantes Atlantique	8-4-2024	733,86	0,172	126,22	Kg CO2e
Nantes Atlantique	10-4-2024	Amsterdam-Schiphol	10-4-2024	733,86	0,172	126,22	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	7-4-2024	Dublin	7-4-2024	751,56	0,172	129,27	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	10-11-2024	Dublin	10-11-2024	751,56	0,172	129,27	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	25-9-2024	Lawica	25-9-2024	820,76	0,172	141,17	Kg CO2e
Saint Maarten	19-3-2024	Aeropuerto Hato	19-3-2024	902,84	0,172	155,29	Kg CO2e
Saint Maarten	19-3-2024	Aeropuerto Hato	19-3-2024	902,84	0,172	155,29	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	7-10-2024	Vienna International	7-10-2024	960,78	0,172	165,25	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	19-2-2024	Florence	19-2-2024	1058,95	0,172	182,14	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	24-1-2024	Arlanda	24-1-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	22-4-2024	Arlanda	22-4-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	24-1-2024	Arlanda	24-1-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	19-2-2024	Arlanda	19-2-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	18-3-2024	Arlanda	18-3-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	18-3-2024	Arlanda	18-3-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	22-4-2024	Arlanda	22-4-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	27-8-2024	Arlanda	27-8-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	25-9-2024	Arlanda	25-9-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	11-12-2024	Arlanda	11-12-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	19-2-2024	Arlanda	19-2-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	24-4-2024	Arlanda	24-4-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	24-1-2024	Arlanda	24-1-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	19-2-2024	Arlanda	19-2-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	24-4-2024	Arlanda	24-4-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	24-1-2024	Arlanda	24-1-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	19-2-2024	Arlanda	19-2-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	22-4-2024	Arlanda	22-4-2024	1155,51	0,172	198,75	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	20-10-2024	Barajas	20-10-2024	1459,67	0,172	251,06	Kg CO2e
Barajas	23-10-2024	Amsterdam-Schiphol	23-10-2024	1459,67	0,172	251,06	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	18-10-2024	Barajas	18-10-2024	1459,67	0,172	251,06	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	19-10-2024	Barajas	19-10-2024	1459,67	0,172	251,06	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	17-10-2024	Barajas	17-10-2024	1459,67	0,172	251,06	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	15-2-2024	Marco Polo	15-2-2024	1519,22	0,172	261,31	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	15-4-2024	Helsinki	15-4-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	15-4-2024	Helsinki	15-4-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	2-4-2024	Helsinki	2-4-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	14-5-2024	Helsinki	14-5-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	20-8-2024	Helsinki	20-8-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	11-11-2024	Helsinki	11-11-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	20-3-2024	Helsinki	20-3-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	2-4-2024	Helsinki	2-4-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	14-5-2024	Helsinki	14-5-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	8-7-2024	Helsinki	8-7-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	20-8-2024	Helsinki	20-8-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	11-11-2024	Helsinki	11-11-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	8-7-2024	Helsinki	8-7-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	20-8-2024	Helsinki	20-8-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	11-11-2024	Helsinki	11-11-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Helsinki	14-11-2024	Amsterdam-Schiphol	14-11-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	15-4-2024	Helsinki	15-4-2024	1525,65	0,172	262,41	Kg CO2e
Palese	24-5-2024	Amsterdam-Schiphol	24-5-2024	1540,14	0,172	264,90	Kg CO2e
Brussels	11-11-2024	Helsinki	11-11-2024	1651,18	0,172	284,00	Kg CO2e
Aeropuerto Hato	22-3-2024	Metropolitan Area	23-3-2024	1688,2	0,172	290,37	Kg CO2e
Aeropuerto Hato	22-3-2024	Metropolitan Area	23-3-2024	1688,2	0,172	290,37	Kg CO2e
Amsterdam-Schiphol	19-5-2024	Palese	19-5-2024	2476,77	0,172	426,00	Kg CO2e
				75.149,74		**12.925,76**	
Amsterdam-Schiphol	17-1-2024	Kuala Lumpur Int'l	18-1-2024	10.240,23	0,157	1.607,72	Kg CO2e
				10.240,23		**1.607,72**	
	Afstand	factoor	uitstoot				
Regionaal	20.655,86	0,234	4.833,47				
Europees	75.149,74	0,172	12.925,76				
intercontinentaal	10.240,23	0,157	1.607,72				
totaal			**19.366,94**	Kg CO2e			

V. Energie per locatie

Elektra (kWh)

Locatie	Elektra 2023	Elektra 2024	leverancier	Groen	GVO
Amstelveen	43.948	34.913	Vattenfall	NLWind	Opgevraagd
Bussum	167.184	153.195	Vattenfall		Opgevraagd
Eindhoven	82.685	39.590	Audax	Groen	Ja
Hoogeveen	61.434	51.046	Elix	NL-Groen	Opgevraagd
Rotterdam	66.737	67.330	Eneco GZ	Groen	Opgevraagd
Totaal	421.988	346.074			

Gas (M^3)

Locatie	Gas 2023	Gas 2024	leverancier	Groen	GVO
Amstelveen	17.107	16.526	Vattenfal	Nee	n.v.t.
Bussum	0	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Eindhoven	34.667	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Hoogeveen	7.352	7.172	Engie	Nee	n.v.t.
Rotterdam	0	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Totaal	59.125	23.698			

Appendix

Appendix I	**Interne audit 2024**
Appendix II	**Directiebeoordeling 2024**
Appendix III	**Corporate stewardship 2025**


sedgwick